



NEDERLAND

Nederland best verkopende auto's op basis van volume, tot 4 jaar oud

Merk	Model	MDS
Volkswagen	Golf	76.7
Volkswagen	Polo	63.9
Toyota	Yaris	50.5

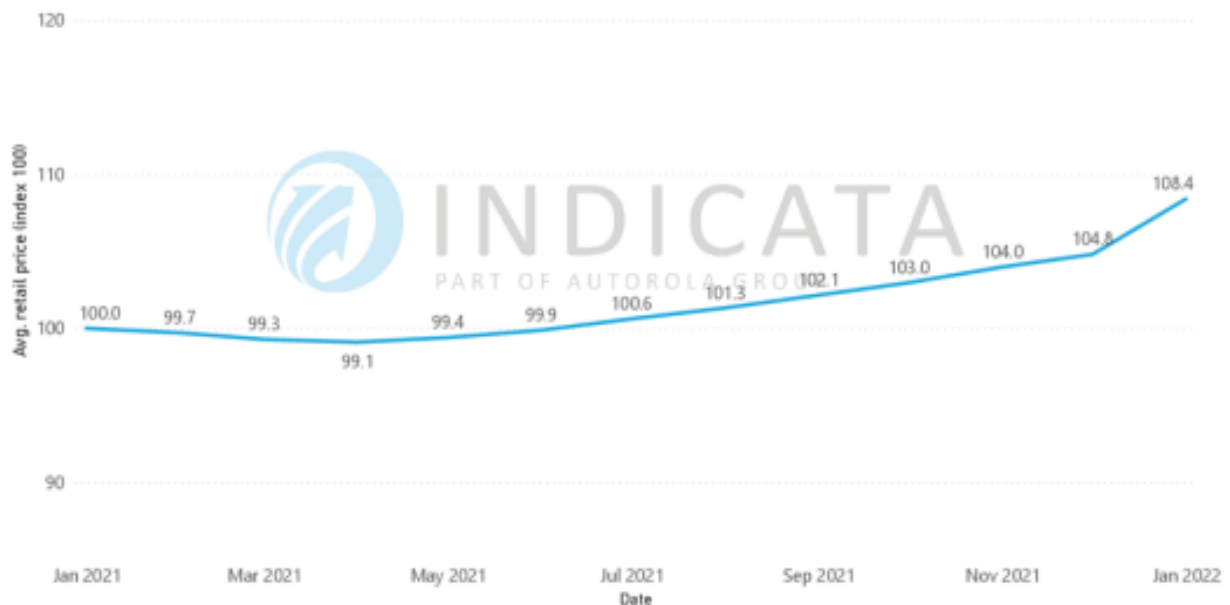
Auto's met de korste gemiddelde statijd

Merk	Model	Omloopsnelheid	MDS
Skoda	Enyaq IV	17x	21,1
Volkswagen	ID-3	14x	25,8
Seat	Mii	8x	44,2

PRIJSNIVEAU

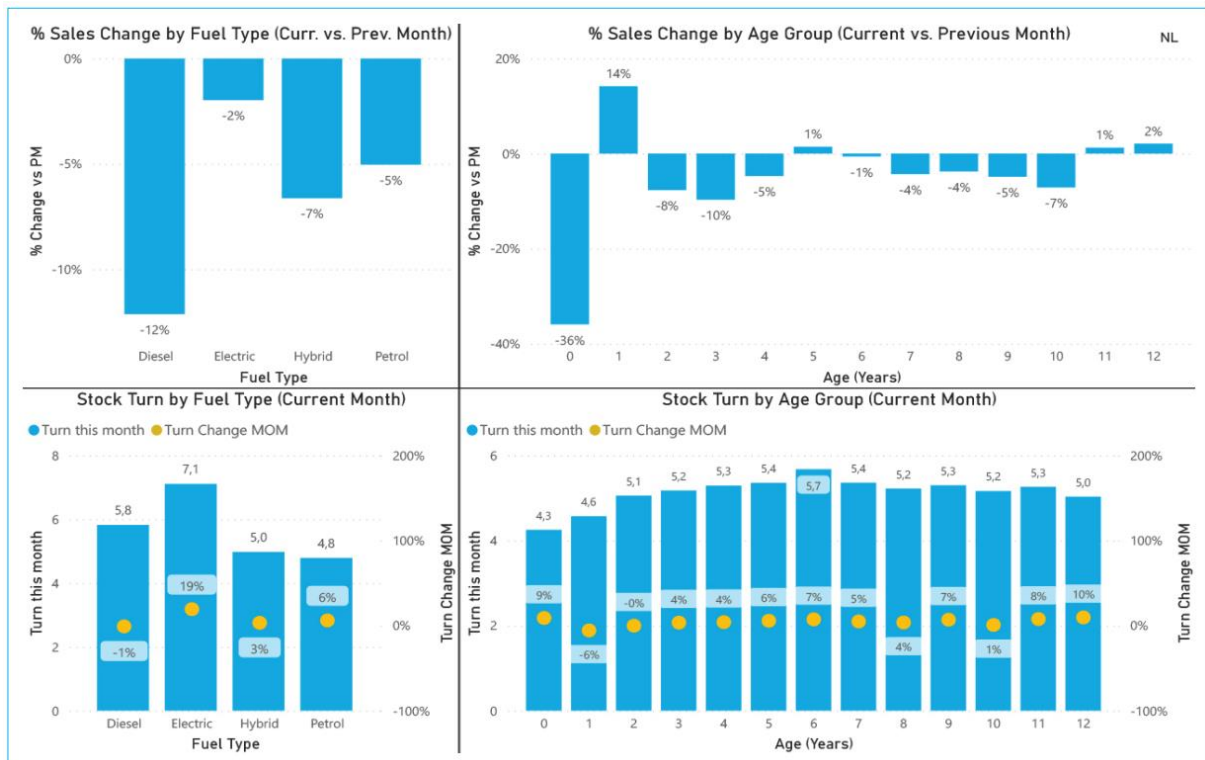
De toegenomen vraag vanaf juli en augustus heeft gezorgd voor een toename in de prijzen van gebruikte auto's, die ingaat tegen de normale gestage neerwaartse beweging van de gemiddelde prijzen die bij de levenscyclus hoort. Inmiddels is de stijging aanzienlijk geworden en staat de index op 108,4. Dat wil zeggen dat auto's met een bepaalde leeftijd 8,4% duurder zijn geworden t.o.v. eenzelfde auto met dezelfde leeftijd in januari 2021. De basisprijsindex is januari 2021 = 100..

Retail price (weighted avg.) (index 100 = 01JAN2021)



Onderstaande grafieken geven de veranderingen weer van december 2021 naar januari 2022.

De trend van een afnemende populariteit van diesel is duidelijk door de 12% afname van de verkopen (ondanks dat diesels vaak een korte statijd hebben). Met name de 1 jaar oude voertuigen doen het momenteel goed in de markt (een plus van 14%). Linksonder staat de grafiek die aangeeft dat de omloopsnelheid van elektrische voertuigen hoog is. Dit zal te maken hebben met een toenemende vraag, maar vooralsnog beperkt aanbod. Ook is te zien dat diesel een hogere omloopsnelheid kent, maar dat betreft uiteraard lagere aantallen dan de benzineversies.



B2C verkopen	Totaal 2020	Totaal 2021	Toe- Afname
Volkswagen	164.450	169.622	3,1%
Peugeot	108.763	106.586	-2,0%
Opel	101.976	103.016	1,0%
Renault	98.286	95.900	-2,4%
Ford	90.843	92.065	1,3%
Toyota	74.554	80.685	8,2%
BMW	70.558	74.211	5,2%
Mercedes-Benz	59.827	62.418	4,3%
Audi	57.979	61.610	6,3%
Citroen	59.315	58.099	-2,1%
Volvo	56.355	55.024	-2,4%
Fiat	49.035	48.312	-1,5%
Kia	38.582	44.050	14,2%
Seat	37.753	38.438	1,8%
Hyundai	33.136	37.317	12,6%
Suzuki	35.547	37.066	4,3%
Nissan	33.908	35.579	4,9%
Skoda	26.053	30.126	15,6%
Mazda	23.769	25.623	7,8%
Mini	22.336	23.692	6,1%
Mitsubishi	17.615	17.334	-1,6%
Honda	8.877	8.980	1,2%
Chevrolet	8.493	8.700	2,4%
Porsche	7.289	7.821	7,3%
Alfa Romeo	8.193	7.811	-4,7%
Land Rover	6.766	7.304	8,0%
Daihatsu	6.858	6.555	-4,4%
Dacia	5.348	6.532	22,1%
Lexus	4.214	4.507	7,0%
Saab	4.291	3.835	-10,6%
smart	3.723	3.575	-4,0%
Jaguar	3.847	3.546	-7,8%
Subaru	3.020	3.007	-0,4%
Jeep	2.400	2.990	24,6%
Daewoo	3.590	2.632	-26,7%
Tesla	2.286	2.573	12,6%
Chrysler	1.810	1.512	-16,5%
Lancia	1.193	1.242	4,1%
DS	1.042	1.196	14,8%
Dodge	562	619	10,1%
Ferrari	462	571	23,6%
Maserati	448	447	-0,2%
Totaal	1.345.352	1.382.728	2,8%

REGISTRATIECIJFERS -
OCCASIONS

In tegenstelling tot de nieuwregistraties, zijn de toe- en afnames in de occasionmarkt wat minder fel en zien wij gelukkig nog steeds een toename van de verkoop van gebruikte voertuigen in Nederland met een plus van 2,8%.

De merken die lange tijd de lijst met nieuwverkopen aanvoerden, staan uiteraard ook hoog in de lijst met occasionverkopen. Maar sterk in opkomst zijn een drietal merken die het ook met nieuw goed doen; Kia (+14,2%), Hyundai (+12,6%) en Škoda (+15,6%).

Nieuwe voertuigen				
	Merk	2020	2021	2021 vs 2020
1	VOLKSWAGEN	44.552	31.059	-30,3%
2	KIA	26.781	30.028	12,1%
3	TOYOTA	22.848	23.022	0,8%
4	PEUGEOT	23.910	20.283	-15,2%
5	SKODA	16.514	20.215	22,4%
6	BMW	17.988	18.662	3,7%
7	FORD	19.329	18.219	-5,7%
8	RENAULT	20.173	16.242	-19,5%
9	VOLVO	16.170	15.965	-1,3%
10	OPEL	20.375	15.361	-24,6%
11	HYUNDAI	15.591	13.400	-14,1%
12	AUDI	12.919	12.596	-2,5%
13	MERCEDES	14.086	12.319	-12,5%
14	CITROEN	10.713	9.733	-9,1%
15	SEAT	9.033	7.366	-18,5%
16	MAZDA	7.092	6.780	-4,4%
17	NISSAN	8.420	6.092	-27,6%
18	SUZUKI	6.084	5.918	-2,7%
19	MINI	6.579	5.818	-11,6%
20	FIAT	4.892	4.276	-12,6%
21	TESLA	8.957	4.151	-53,7%
22	MITSUBISHI	4.057	3.732	-8,0%
23	LYNK AND CO	0	3.297	
24	DACIA	2.038	3.260	60,0%
25	OVERIGE MERKEN	2.351	2.898	23,3%
26	POLESTAR	2.961	2.565	-13,4%
27	PORSCHE	1.832	1.931	5,4%
28	CUPRA	5	1.376	
29	LAND ROVER	1.265	1.319	4,3%
30	JEEP	662	1.074	62,2%
31	MG	2.206	1.054	-52,2%
32	HONDA	1.253	802	-36,0%
33	LEXUS	916	527	-42,5%
34	DS	722	334	-53,7%
35	SMART	176	217	23,3%
36	JAGUAR	787	208	-73,6%
37	ALFA ROMEO	241	175	-27,4%
38	SUBARU	265	168	-36,6%
39	BENTLEY	82	93	13,4%
40	FERRARI	58	73	25,9%
41	LAMBORGHINI	35	40	14,3%
42	ASTON MARTIN	20	26	30,0%
43	ALPINE	26	25	-3,8%
44	MASERATI	19	20	5,3%
45	JAC	-	19	
46	ROLLS-ROYCE	6	16	
47	CHRYSLER	-	14	
48	MC LAREN	-	14	
49	MORGAN	7	13	
50	AIWAYS	428	11	
51	SSANGYONG	5	9	
52	LOTUS	2	7	
53	MAN	-	4	
54	CADILLAC	-	3	
55	CHEVROLET	-	1	
56	IVECO	-	1	
	Totaal	355.431	322.831	-9,2%

REGISTRATIECIJFERS – NIEUWE VOERTUIGEN

Bij de nieuwverkoop is het beeld volledig anders. Het totaal aantal nieuw registraties kwam vorig jaar uit op 322.831, hetgeen een daling met 9,2% t.o.v. het jaar 2020 waarin 355.431 auto's op naam werden gezet.

Volkswagen zag het aantal nieuw registraties afnemen met maar liefst 30,3%. Škoda deed het dan weer goed met een toename van de nieuwverkoop met 22,4%.

Winnaar is hier Kia met een toename van 12,1%. Kia bezet de tweede plaats, maar alleen door een enorme hoeveelheid extra registraties in december van Volkswagen. In de eerste 11 maanden verkoopt men gemiddeld 2.400 auto's per maand maar december stak er ver bovenuit met 4.600 registraties.

Wat verder opvalt is dat de gehele Stellantis groep veel minder scoort (Peugeot -15,2%, DS -53,7%, Citroen -9,1%, Opel -24,6%, Fiat -12,6%) Alleen Jeep scoort +62,2% maar dat zijn kleine aantallen.

Ook Nissan (-27,6%), Tesla (-53,7%) en MG (-52,2%) krijgen zware klappen te verduren.

Uiteraard zijn er verschillende oorzaken voor de verschillende merken; het kan deels aan afnemende populariteit, of (te) duur wordende modellen maar ook het gebrek aan chips heeft menig fabrikant parten gespeeld.